

Nutzungsvereinbarung

Allgemeines

Ziel des Projektes ist die gemeinsame Nutzung eines Elektroautos. Die IG Piestingtal ist der Projektträger. Betreiber der Elektroautos sind die jeweiligen Gemeinden. Derzeit sind das die Marktgemeinden Markt Piesting, Pernitz und Waldegg. Das Projekt ist als Pilotprojekt zu verstehen und wird laufend einer Anpassung an die jeweiligen Bedürfnisse unterzogen.

Ansprechpartner

IG Piestingtal	DI Martina Sanz	0676/81220347	region@schneebergland.com
Markt Piesting	Bgm. Roland Braimeier	02633/42241	gemeinde@piesting.at
Pernitz	Amtsleiter Hannes Schwarz	0676/7739372	bauamt@pernitz.co.at
	GR Ing. Manfred Dwornikowitsch	0676/3423926	dworni@gmx.at
Waldegg	Bgm. Michael Zehetner	02633/4228511	buergermeister@waldegg.co.at
	Adila Golotic-Camic	02633/42285	gemeinde@waldegg.co.at

Fahrberechtigte Personen

Die Berechtigung zur Benutzung des Elektroautos gilt grundsätzlich für die jeweilige angemeldete Person sowie für Personen, die auf der Anmeldung angegeben wurden.

Für alle fahrberechtigten Personen muss am Gemeindeamt eine Kopie des Führerscheines hinterlegt bzw. im Ibiola Buchungssystem hochgeladen werden. Generell darf das Fahrzeug nur Personen überlassen werden, die im Besitz einer gültigen Fahrberechtigung (Führerschein) sind. Dafür trägt die angemeldete Person die Verantwortung.

Standort

Das Elektrofahrzeug wird grundsätzlich am Fahrzeugstammplatz abgestellt. Dieser Stammplatz wird von den jeweiligen Gemeindeämtern vorgegeben. Sobald das Fahrzeug am Standort abgestellt wird, ist es an der Elektrotankstelle anzuschließen, um für die Beladung der Batterie zu sorgen. Es wird auch zwischendurch die Beladung des Akkus empfohlen, um Tiefentladungen vorzubeugen bzw. das Fahrzeug mit einer höheren Reichweite zu übergeben.

Einschulung

Vor der ersten Nutzung ist eine kurze Einschulung durch die jeweilige Gemeinde erforderlich. Diese werden gruppenweise nach Vereinbarung angeboten. Mit der Einschulung und Unterfertigung der Nutzungsvereinbarung sowie erfolgter Einziehung des Mitgliedsbeitrages sind die Projektteilnehmer berechtigt, auf das Fahrzeug zuzugreifen.

Reservierungen

Der Anspruch auf die Nutzung ergibt sich in Reihenfolge der eingehenden Reservierungen. Die Reservierungen werden von den Projektteilnehmern über das dafür eingerichtete Buchungssystem online vorgenommen. Als Buchungsplattform wurde IBIOLA ausgewählt.

Für jeden Projektteilnehmer wird dafür ein Account freigeschaltet, der es ermöglicht, online Reservierungen vorzunehmen bzw. Informationen über die Vor- oder Nachnutzer zu erhalten. Dadurch ist auch eine direkte Übergabe an jene Personen möglich, welche den Folgetermin reserviert haben.

Gebuchte Stunden werden auch dann verrechnet, wenn das Auto nicht in Betrieb genommen wurde. Eine kostenlose Stornierung von Buchungen ist bis 2 Wochen vorher möglich.

Um die vierteljährliche Abrechnung vornehmen zu können werden die jeweiligen Fahrzeiten und Fahrtstrecken durch automatisiertes Auslesen festgehalten und dem jeweiligen Nutzer zugeordnet.

Die Kosten für Verwaltungsstrafen wegen Verkehrsübertretungen sind von den jeweiligen Benutzern zu tragen.

Schäden

Aufgetretene Schäden und Störungen sind im Sinne eines fairen Umgangs hinsichtlich der gemeinsamen Nutzung unverzüglich dem Ansprechpartner der Gemeinde mitzuteilen.

Grundsätzlich ist vor jeder Fahrt eine kurze Begutachtung des Elektrofahrzeuges auf etwaige Schäden vorzunehmen und diese im Buchungssystem (Feld „Beschreibung“) festzuhalten, sofern diese Schäden nicht schon bekannt sind. Das Elektroauto ist vollkaskoversichert, die Höhe des Selbstbehaltes beträgt 300,- Euro. Dieser Betrag wird bei selbst verschuldeten Schäden per Einzugsermächtigung eingezogen. Bei etwaigen technischen Pannen während der Fahrt als auch bei einem leer gefahrenen Akku ist mit dem Servicedienst von Kia 0800/2185508 (+43 1/2185508) Kontakt aufzunehmen (Aufkleber mit Telefonnummer ist auf der Windschutzscheibe links angebracht).

Das Fahrzeug darf nicht selbstständig abgeschleppt werden. Eine Infomappe mit Notfallnummern befindet sich im Fahrzeug.

Übergabe und Reinigung

Das Fahrzeug ist in gereinigtem Zustand an die nächsten Benutzer zu übergeben. Sollten nennenswerte Verunreinigungen vorliegen, dann sind diese ebenfalls im Buchungssystem im Feld „Beschreibung“ festzuhalten. Wenn es zu vermehrten Bemängelungen hinsichtlich des Reinigungszustandes kommen sollte, wird ein zusätzlicher Reinigungsbeitrag eingehoben werden, der vom jeweiligen Verursacher eingezogen wird. Die Höhe des Reinigungsbeitrages wird dem tatsächlichen Aufwand der Reinigung angepasst, mindestens jedoch € 10,-.

Im Elektroauto ist Essen, Rauchen und die Beförderung von Tieren aus Hygienegründen nicht erlaubt!

Ich bin damit einverstanden, dass innerhalb der Nutzer des PiestingTalerÖKOdrives meine Kontaktdaten weitergegeben werden.

Die obenstehenden Benutzungsbedingungen wurden von mir zur Kenntnis genommen und akzeptiert. Bei Missachtung der Nutzungsvereinbarung ist mir bewusst, dass die Fahrberechtigung für das Elektrofahrzeug ohne finanzielle Entschädigung entzogen wird.

Datum, Unterschrift